

ZARZĄDZENIE NR 0050/17/23
WÓJTA GMINY RACZKI

z dnia 13 lutego 2023 r.

**w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego
eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Raczki**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2057) zarządzam, co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku do niniejszego zarządzenia;
- 2) jako podstawę do opracowania norm przyjęto postanowienia:
 - a) zarządzenie Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - b) dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia,
 - c) faktyczne spalanie zaobserwowane przez strażaków/konserwatorów przy eksploatacji sprzętu.

§ 2. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 3. Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest:

- w przypadku pojazdów samochodowych – OSP Raczki raz na kwartał,
- w pozostałych jednostkach OSP – raz na półrocze,
- w przypadku sprzętu silnikowego – OSP Raczki raz na kwartał,
- w pozostałych jednostkach raz na półrocze.

2. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy Raczki najpóźniej do 2-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

3. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.

4. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy stosować zaokrąglenia do 1/10 litra.

5. Karty drogowe, oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.

6. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:

- a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
- b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),

- c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
- d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

7. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym raz w miesiącu. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń specjalnych lub wyjazdów w innych celach niż ratowniczo gaśnicze w danym tygodniu nie wykonuje się rozruchu. Rozruch kontrolowany winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 4. 1. Kierowca i konserwator samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, napraw, winny być zgłoszone pracownikowi zajmującemu się sprawami OSP w Urzędzie Gminy.

2. Karty drogowe pojazdów pożarniczych kierowca/konserwator otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy, po rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania. Kierowca pojazdu/konserwator odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.

3. Okresowe karty pracy sprzętu silnikowego otrzymuje kierowca lub konserwator Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiedzialny za utrzymanie sprzętu silnikowego, od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy, po rozliczeniu się za poprzedni okres użytkowania.

§ 5. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów, wpisując ten fakt do karty drogowej.

2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.

3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w kanistrach o pojemności 5 l do każdego sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 litry.

§ 6. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 7. Zakupu paliwa dokonują kierowcy pojazdu lub konserwatorzy danej jednostki OSP.

§ 8. Za prowadzenie przez jednostki OSP obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach OSP odpowiada Komendant Gminny Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Raczkach.

§ 9. Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody wójta Gminy Raczki (za uprzednim zgłoszeniem na piśmie w terminie 3 dni roboczych od daty wyjazdu).

§ 10. Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego nie ujętego w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, winno być zgłoszone do Urzędu celem podpisania porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją urządzeń pożarniczych.

§ 11. Wycofanie z eksploatacji pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego skutkuje rozwiązaniem porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją z dniem wycofania pojazdów lub sprzętu silnikowego.

§ 12. Traci moc zarządzenie Nr 246/10 Wójta Gminy Raczki z dnia 19 stycznia 2010 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Raczki raz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego.

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt

Andrzej Szymulewski

Wykaz pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w poszczególnych jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Raczki

1. Ochotnicza Straż Pożarna w Raczkach:

a) pojazdy:

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	MAN TGM	ON	34	0,15	22 (autopompa)	3
2.	IVECO DAYLI	ON	19	0,13		3
3.	MERCEDES BENZ	ON	30	0,05	-20 (autopompa)	2

b) sprzęt silnikowy:

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Agregat hydrauliczny LUKAS	Pb	1,5	1
2.	Motopompa Niagara	Pb	1	1
3.	Pompa szlamowa HONDA	Pb	1,2	1
4.	Pilarka do drewna STIHL	Pb	1,2	1
5.	Przecinarka STIHL TS700	Pb	2,5	1
6.	Wentylator oddymiający	Pb	1,3	1
7.	Silnik zaburtowy do łodzi	Pb	10	1
8.	Agregat prądotwórczy	Pb	1	1
9.	Motopompa Tihatsu	Pb	6	2

2. Ochotnicza Straż Pożarna w Sidorach:

a) pojazdy:

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	JELCZ 010R	ON	33,3	0,15	21 (autopompa)	3

b) sprzęt silnikowy:

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Motopompa pływająca Niagara	Pb	1	1
2.	Pilarka STIHL	Pb	1	1
3..	Agregat prądotwórczy	Pb	1	1

3. Ochotnicza Straż Pożarna w Suchej Wsi:

a) pojazdy:

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne	Rozruch (l/m-c)
1.	FIAT DUCATO	ON	11	0,1	-	2

b) sprzęt silnikowy:

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Piła do drewna	Pb	1	1
2.	Motopompa pływająca Niagara II	Pb	1,3	1
3.	Motopompa Tihatsu	pb	6	2

4. Ochotnicza Straż Pożarna w Stokach:

a) pojazdy:

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Star 244	ON	30	0,1	20	2

b) sprzęt silnikowy:

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Piła do drewna STIHL	Pb	1	1
2.	Motopompa pływająca Niagara	Pb	1	1

5. Ochotnicza Straż Pożarna w Wierciochach:

a) pojazdy:

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne	Rozruch (l/m-c)
1.	STAR 266	ON	31,5	0,13	21	2

b) sprzęt silnikowy:

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Pilarka spalinowa STIHL	Pb	1	1
2.	Motopompa pływająca Niagara II	Pb	1,3	1