

Informacja

o sytuacji meteorologiczno-hydrologicznej na obszarze administrowanym przez

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
stan na dzień 17 czerwca 2020 r. na godz. 6.00 UTC

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne (dot. zjawisk mogących wpływać na wzrosty stanu wód w rzekach).

Województwo	Zjawisko	Stopień	Okres obowiązywania	Prognozowana wysokość opadu
Województwo mazowieckie (wszystkie powiaty)	Burze z gradem	I	Od dnia 17.06.2020r godz. 10:00 do 18.06.2020 do godz. 00:00	Od 20 do 30mm, lokalnie do 40mm
Województwo podlaskie (wszystkie powiaty)	Burze z gradem	I	Od dnia 17.06.2020r godz. 12:00 do 18.06.2020 do godz. 02:30	Od 20 do 30mm, lokalnie do 40mm
Województwo warmińsko-mazurskie (wszystkie powiaty)	Burze z gradem	I	Od dnia 17.06.2020r godz. 12:00 do 18.06.2020 do godz. 02:30	Od 20 do 30mm, lokalnie do 40mm

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie występuje przekroczenie stanu ostrzegawczego.

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak

5. Informacja o zagrożeniach

Brak

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Brak

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Narwi oraz Łyny i Węgorapy nie wystąpiły opady deszczu powyżej 20mm.

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi i Biebrzy** obserwowano stabilizację i nieznaczne spadki oraz wahania poziomu wody związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy spadek odnotowano w stacji Kulesze Chobotki rz. Nereśl – 19 cm. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej.

W zlewni **Łyny i Węgorapy** obserwowano stabilizację i wahania poziomu wody związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna w regionie wodnym Narwi oraz Łyny i Węgorapy jest na bieżąco monitorowana.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się stany średnie wód oraz wysokie. W Giżycku na Kanale Giżyckim – rz. Pisa utrzymuje się stan około ostrzegawczy.

W ciągu okresu prognostycznego w zlewni Narwi i Biebrzy przewiduje się stabilizację i dalsze niewielkie spadki poziomu wody oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej.

W zlewniach Łyny i Węgorapy przewiduje się stabilizację i spadki poziomu wody oraz wahania spowodowane pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

Na najbliższą dobę IMGW prognozuje: W dzień zachmurzenie małe i umiarkowane, okresami duże. Miejscami możliwe przelotne opady deszczu a także burze z gradem. Temperatura maksymalna od 20°C do 27°C. Wiatr słaby, okresami umiarkowany, północno-wschodni i wschodni. Podczas burz możliwe porywy od 70 do 75km/h. W nocy zachmurzenie umiarkowane. Okresami wzrastające do dużego. Przelotne opady deszczu, miejscami możliwe burze i burze z gradem. Temperatura minimalna od 14°C do 17°C. Wiatr słaby, północno-wschodni i wschodni. Podczas burz możliwe porywy do 70km/h.

8. Informacja o zbiornikach

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 38 mln m³. Zbiornik Siemianówka dysponuje rezerwą powodziową na poziomie 266 %.

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

1) W dniu 16 maja 2020 r. weszła w życie ustawa z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz.U z 2020, poz. 875), która wprowadziła m. in. zmiany do Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.). Zgodnie z dodanym do ustawy Prawo Wodne art. 568a podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 Ustawy Prawo Wodne związane z:

- przewozem osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi,
- przewozem towarów statkami towarowymi,
- żeglugą pustych statków towarowych,
- holowaniem lub spławianiem drewna,
- korzystaniem ze śluz lub pochylni,

do dnia 30 września 2020 r. są zwolnione z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

2) **Droga wodna rzeka Narew od km 83+500 do 248+500, od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza**

Szlak na całej długości rzeki Narwi w km 83+500 – 248+500 jest oznakowany bakenami (pławami) wykonanymi z tworzywa termoplastycznego w kolorach: czerwony (prawa granica szlaku), zielony (lewa granica szlaku), żółty (pojedyncze przeszkody w granicach szlaku).

Z uwagi na obecną sytuację hydrologiczną, cały odcinek drogi wodnej rzeki Narew nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.

- Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.
- W km 150+457 w miejscowości Ostrołęka gdzie znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A. obecnie w związku z prowadzonymi pracami w zakresie zweryfikowania sprawności jazu w dniach **8, 9 i 15 czerwca br.** prowadzone będą próby napełniania i opróżniania poszczególnych sekcji jazu bukłakowego. – **Komunikat Nawigacyjny nr 10/2020**

Z uwagi na w/w prowadzone prace należy zachować szczególną ostrożność i ograniczenie prędkości do **5km/h** w miejscu przeprawy.

Prosimy również o zwrócenie uwagi na zlokalizowaną w obrębie jazu sygnalizację świetlną, informującą o braku możliwości przepłynięcia po lewej, prawej i środkowej części rzeki (kolor czerwony) i braku utrudnień (kolor zielny) informującą o drożności szlaku na rzece Narew.

Ponadto przypominamy, że **szlak żeglowny na Narwi od km 83+500 do 248+500 od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.**

Wykaz wy płyceń (przemiałó w), które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej w następujących kilometrach:

Km 85+300 – 86+00	= 40 cm	- Gostkowo (piasek)
km 89+400 – 89+600	= 40 cm	- Binduzka (piasek)
km 91+300 – 91+800	= 40 cm	- Binduzka (piasek)
km 92+800 – 93+00	= 40 cm	- Binduzka (piasek)
km 94+300 – 94+700	= 40 cm	- Łachy (piasek)
km 100+400 – 100+700	= 50 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 101+500 – 101+600	= 40 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 105+800 – 106+200	= 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 104+100 – 104+250	= 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 108+300 – 108+600	= 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 110+300 – 110+500	= 50 cm	- Dzbądz (piasek)
km 111+500 – 111+650	= 50 cm	- Dzbądzek (piasek)
km 115+150 – 115+250	= 50 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 115+300 – 115+400	= 40 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 122+100 – 122+300	= 50 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 122+700 – 122+900	= 50 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 125+500 – 125+600	= 50 cm	- Sieluń (piasek)

km 127+000 - 127+100 = 40 cm	- Kruszewo (piasek)
km 128+400 – 129+200 = 50 cm	- Kruszewo (rafa kamienna))
km 131 +100 -131+200 = 50 cm	- Kruszewo (piasek)
km 135+700 – 136+000 = 50 cm	- Kamianka (piasek))
km 153,000 – 153+200 = 50 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 – 155+400 = 40 cm	- Laskowiec (piasek + kamienie)
km 159+000 – 159+100 = 40 cm	- Wesółka (piasek)
km 164+400 – 164+600 = 50 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 163+400 – 163+900 = 40 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 169+600 – 169+900 = 50 cm	- Jankowo (piasek)
km 181+600 – 181+800 = 40 cm	- Nowogród (piasek)
km 182+000 – 182+600 = 40 cm	- Szablak (rafa kamienna)
km 202+050 – 202+200 = 40 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)

Pomiar przeprowadzony został w dniu **05 czerwca 2020 r.** przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka **64 cm**, Nowogród – **50 cm**.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela:

Nadzór Wodny w Ostrołęce

tel. 29 764 20 96 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

3) Z dniem 1 maja 2020 r. zostanie otwarta droga wodna Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich

- Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Świącajty oraz na łączących te jeziora kanałach.
 - Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.
 - **od dnia 1 maja 2020 r.** zostaje uruchomiony **System Sygnalizacji Ostrzegawczej** przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na Wielkich Jeziorach Mazurskich.
 - Informujemy ponadto, że omawiane szlaki żeglugowe nie są przystosowane do żeglugi nocnej.
- Utrudnienia żeglugowe:**
- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz mniejszych jeziorach w klasie Ia wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na jeziorach w klasie II **1,8 m**;
 - Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskaziu w Giżycku – **119 cm**;
 - oznakowana płyiczna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
 - lokalne oznakowane wypłylenie – Przechka, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
 - trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
 - trwają prace przy budowie nowego mostu na **Kanale Grunwaldzkim w km 36,50 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo**;
 - trwają prace budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Moło poprzez ”Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku”, „Przebudowa nabrzeży basenu portu śródlądowego w Giżycku”. W związku z powyższym zmianie ulegnie sposób oznakowania wlotu Kanału Łuczńskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin na odcinku od km 61+420 do km 61+500 szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo oraz otoczenie portu byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku, wystąpią ograniczenia w kanale, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i dawna MBSW – szczegóły i mapa sposobu oznakowania wlotu do kanału znajdują się w Komunikacie Nawigacyjnym Nr 4,

- na **jeziorze Mikołajskim w Mikołajkach** zakończono prace konserwacyjne kładki dla pieszych z uwagi na powyższe w obrębie kładki nie występują już ograniczenia w ruchu żeglugowym.
- Godziny otwarcia śluz:

Śluza Guzianka		
maj, czerwiec	codziennie	9.00 – 18.00
Śluza Karwik		
maj, czerwiec	codziennie	9.00 - 16.00
Śluza Przerwanki		
maj, czerwiec	dni robocze	9.00 - 16.00
- W lokalizacji internetowej <http://www.gizycko.pl/aplikacja-most-obrotowy-na-androida-gotowa.html> można odnaleźć link i zainstalować aplikację dla urządzeń mobilnych działających w systemie Android, która wskazuje dostępność mostu obrotowego dla ruchu żeglugowego jak i kołowego.
- Aktualne informacje dotyczące mostu obrotowego na Kanale Giżyckim są dostępne na stronie internetowej: <http://www.gizycko.pl/most-obrotowy.html>

UWAGA:

Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakuje dodatkowo poza szlakiem wodnym najbardziej niebezpieczne miejsca w systemie Wielkich Jezior Mazurskich.

- **na drodze wodnej rzeki Pisa (od ujścia jeziora Roś do ujścia rzeki Narew) z uwagi na utrzymujące się niskie stany wód nie ma możliwości zapewnienia odpowiednich głębokości tranzytowych.**

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Kierownik Obiektu Hydrotechnicznego tel. 87 428 53 38 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

Zarząd Zlewni w Giżycku tel. 87 428 39 92 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

- Ponadto informujemy, że pozostałe informacje zawarte w wydanym **Komunikacie Nawigacyjnym Nr 1/2020** dotyczące drogi wodnej Pisa-Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich nie ulegają zmianie.

4) Z dniem 1 maja br. otwarto drogę wodną na Kanale Augustowskim wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie kanału.

- **Od dnia 11 czerwca do 30 czerwca br. śluzy na Kanale Augustowskim czynne będą codziennie w godz. od 10.00 do 18.00**

Informujemy, iż ostatnie śluzowanie rozpoczyna się 30 min. przed zamknięciem śluzy.

Ponadto na śluzach: Dębowo, Sosnowo, Borki, Białobrzegi, Tartak, Kudryniki śluzowanie będzie możliwe tylko po wcześniejszym, co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym lub e-mailowym do Zarządu Zlewni w Augustowie- zz-augustow@wody.gov.pl

Jednocześnie w nawiązaniu do wydanego Komunikatu Nawigacyjnego nr 6/2020 r. informujemy, że na odcinku drogi wodnej Kanał Augustowski **od śluzy Borki (km 19,25) do śluzy Białobrzegi (km 27,10) z powodu niskich stanów wód nie ma możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej.** Z uwagi na powyższe nie ma możliwości przepłynięcia jednostek o napędzie motorowym, ograniczenia nie dotyczą jednostek o napędzie wiosłowym przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

W przypadku zmian i poprawy warunków hydrologicznych na wyżej wymienionym odcinku drogi wodnej Kanał Augustowskiego poinformujemy w osobnym komunikacie.

- Śluza: **Kurzyniec – zamknięta** (przejście graniczne zamknięte do odwołania)

Występujące utrudnienia żeglugowe:

- głębokości tranzytowe na szlaku wynoszą:
 - odcinek Borki – Białostrzegi i Sosnówek – Tartak : **0,70 – 0,80 m**
 - pozostałe odcinki kanału: **1,2 m**
 - w km 26,60 wypływanie pod mostem drogowym Augustów- Białystok: **0,80 m**
- ze względu na dużą aktywność bobrów zachodzi niebezpieczeństwo wystąpienia

w nurcie pływających konarów.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Zarząd Zlewni w Augustowie tel. 87 643 28 07 w godz. 8⁰⁰ – 15⁰⁰

W przypadku zmian i poprawy warunków hydrologicznych na wyżej wymienionym odcinku drogi wodnej Kanał Augustowskiego poinformujemy w osobnym komunikacie.

Wszystkie Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

10. Inne informacje

Brak

Komunikat o sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej został opracowany przez Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Białymstoku na podstawie danych własnych oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.